



# Sok út, sok autó

Ilyen lesz a jövő tömegközlekedése Győrben is: önvezető busz. Fotó: Dreamstime

Önvezető városi buszok, megosztott autók, több út, de ezzel együtt **nagyobb forgalom és több dugó** jellemezheti Győrt negyedszázad múltán. Ha élhetőbb várost akarunk, lépniünk kell.



**GYURINA ZSOLT**

### Ami biztos: önvezető járművek

Győr már ma is az autók városa, és előreláthatólag negyedszázad múlva is az lesz. Amit a dékán biztosra vesz, az az önvezető járművek elterjedése. És nemcsak a gépjárműveknél, hanem a közösségi közlekedésben is. Létezik már vezető nélküli metró, Budapesten, Párizsban, Bécsben egyaránt, nem ördögtől való hát a gondolat, előbb-utóbb a buszok is sofőr nélkül járnak Győrben is.

Sok út, sok elkülönült városrész és közöttük sok autó. Ez a jellemzés arról, hogyan nézhet ki Győr közlekedése 25 éve múlva, a dr. Horváth Balázssal, a Széchenyi-egyetem közlekedési tanszékének dékánjával folytatott beszélgetés végén került elő. De addig azért optimizmusra okot adó mondatok is elhangzottak.

Ennek sok előnye lesz, például az olcsóbb üzemeltetés, hatékonyabb üzemszervezés; hiszen „az önműködően közlekedő autóbuszok elterjedésével csökken a közforgalmú közlekedés élőlétszáma” – fogalmaz a dékán.

» **Elterjednek az önvezető autók, de rossz hír, hogy ettől még nem lesz kevesebb a dugó. Sőt, talán többet állunk majd az utakon.**

Jönnek a közösségi járművek, ahogy a kerékpároknál (például a GyőrBike), úgy az autók esetében is kísérlet lesz arra, hogy csak használjuk a járművet, de

ne birtokoljuk. „Kicsit szkeptikus vagyok, hiszen sokan tárolóként tekintenek az autóra – mondja a dékán. – Gyerekülést, esernyőt, teli bevásárlószatyrot szállítunk vele. Sokan berzenkedhetnek attól, hogy az autó ne legyen a tulajdonukban, csak mintegy olcsó taxi álljon rendelkezésükre. Hiszen ha a közösségi járműhasználatot összekapcsoljuk az önvezető személygépkocsikkal, akkor egy önműködő taxiszerű szolgáltatáshoz jutunk.” Ebben az esetben további gondot a jogszabályi háttér jelent: kiskorú vagy ha valaki nem vezetőképes, akkor is volán mögé ülhet? Baleset esetén ki lesz a felelős? E kérdések ma még nem tisztázták, de amint ezek meg-

oldódnak, megnyílhat az út az önvezető járművek rohamosabb elterjedése előtt.

### „Tiszta” városrészek

Jelenleg a parkoló autók roppant értékes városi felületeket vesznek el. Egy önvezető autó azonban nem parkol, állandóan úton van – így növelve az utak zsúfoltságát. (Egy Madridban végzett tanulmány kimutatta: kétszer tömöttebbé válnak az utak az önvezető járművek megjelenésével.) A megoldás a gyalogosok, kerékpárosok, autósok és a közforgalmú közlekedés járműveinek egyensúlya lenne. „Régen kerékpározunk, ma kerékpárutak vannak” – elevenít fel egy bonmot-t dr. Horváth Balázs.

» **Jönnek a közösségi járművek, ahogy a kerékpároknál (például a GyőrBike), úgy az autók esetében is kísérlet lesz arra, hogy csak használjuk a járművet, de ne birtokoljuk.**

„Az utazás leghatékonyabb formája, ha létre sem jön” – teszi hozzá, tehát az lenne az ideális, ha a városban minden alapvető funkció gyalogosan elérhető lenne. Ehhez képest a tendencia

alapján most úgy látja, 25 év múlva Győrben a „tiszta” városrészek lesznek a meghatározóak, olyanok, mint amelyek most az Új Bácsi úton, Ménfőcsanakon a Galgóczi utcában vagy éppen az

Olimpiai Sétányon épülnek. Tehát sok lakás, kevés szolgáltatással. Utak épülnek és kellene is, mert a városzerkezeti hiányosságokat javítani kell és ezek javulnak is negyedszázad múlva. Ám csak



A győri buszközlekedés napjainkban. Fotók: Kisalföld-archívum

útépítéssel nem lehet minden közlekedési problémát megoldani: „Ha építed, jönnek” – mutat rá a helyzet fonákjára a dékán.

### A közforgalmú közlekedés erősítése

Győr lakosság száma – ha hivatalosan, bejelentett lakóhellyel rendelkezők szerint talán nem, de valójában – folyamatosan emelkedik. Húsz éve naponta 130 ezren szálltak Győrben autóbuszra, ma, nagyobb népességnél 75–80 ezren. Ezek után, a fentieket összevetve, biztonsággal megjósolható, hogy milyen lehet Győr közlekedése 25 év múlva: olyan, ahogy az első mondatban leírtuk: sok út, sok elkülönült városrész és közöttük sok autó. Ha nem akarjuk, hogy ilyen jövő várjon ránk, ideje lépni – szó szerint és képletesen egyaránt. ■



Győr már ma is az autók városa, és előreláthatólag negyedszázad múlva is az lesz.