

Kétszer három sávos M1-est hozhat az olimpia

Ha Budapest elnyeri a 2024-es nyári olimpia rendezési jogát, kétszer három sávossá bővíti az M1-es autópályát Győr és a főváros között.

M1-ES AUTÓPÁLYA
HANCZ GÁBOR

Az elmúlt években egyre gyakrabban van olyan érzése az autósoknak, hogy az M1-es mind kevésbé használható sztrádaként, olyan hatalmas a forgalom rajta. Gyakorlatilag lehetetlen hosszabb szakaszon a megengedett maximális, óránkénti 130 kilométeres sebességgel haladni. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. legfrissebb, 2014-es adatai alátámasztják ezt a tapasztalatot: az autópályát háromszor annyi jármű használja, mint 1995-ben. **5.»**

Az M1-es autópályára átlagos napi járműforgalma



Bővülhet az M1-es az olimpiával

M1-ES AUTÓPÁLYA
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2014-es forgalomszámlálási adatai szerint az M1-es autópályát Győr-Moson-Sopron megyében Hegyeshalom és Mosonmagyaróvár között naponként átlagosan 20–25 ezer, a Lajta-parti várostól a megyehatárig pedig 34–40 ezer jármű használja. A Komárom-Esztergom megyei érték még maga-

sabb, 39–44 ezer. A megoldást az M1-es bővítése jelentheti. A Kisalföld kérdésére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium azt közölte: a kormány a közelmúltban döntött a 2024-es nyári olimpiai játékok megrendezéséhez kulcsfontosságú közlekedésfejlesztési beruházások előkészítésének haladéktalan megkezdéséről. Jövő szeptemberig egyebek mellett az M1-es autópályára Budapest és Győr – az M0-s és az M19-es csomópont – közötti szakaszának

AUTÓÁRADAT

75
ezer

Az M1-es autópályán a legnagyobb autóáradat – átlagosan naponta 75 ezer jármű – Budapest határában az M0-ás csomópont közelében terhel.

kétszer három sávra bővítéséről is építési engedélyezési tervdokumentációnak kell készülnie. „Munkacsoport alakul a beruházások rangsorolására, ütemezésére, illetve annak vizsgálatára, hogy a fejlesztések miként valósíthatók meg európai uniós támogatásokból” – közölte a szaktárca, hozzátéve, hogy a kivitelezés megkezdhetőségét, végleges műszaki tartalmát alapvetően befolyásolja majd az olimpiai pályázat eredménye.

A FÖRGALOM KIKÉNYSZERÍTI A BŐVÍTÉST

Dr. Koren Csaba, a győri Széchenyi István Egyetem Közlekedésépítési Tanszékének professzora úgy látja, hogy a növekvő forgalom előbb-utóbb az ötkarikás játékok nélkül is kikényszeríti a sztrádabővítést. Az oktató néhány éve részt vett a Budapest–Tatabánya szakasz hatsávósítási terveinek értékelésében. „Jó hír, hogy a bővítést most már tovább tervezik, amit indokol, hogy Tatabányától Győrig alig valamivel kevesebb jármű használja az autópályát, mint Tatabánya után. A 2008-as válság után egyébként országosan csökkent a közúti forgalom, ami azonban az M1-est alig érintette, s az utóbbi néhány évben – részben a teherszállítás fellendülése miatt – erőteljes növekedés indult meg. A folyamatban szerepet játszik az is, hogy a nyugati országrész fejlettebb, mint a keleti” – fejtette ki az egyetemi tanár.